



**POLSKIE  
STOWARZYSZENIE  
PRZEWOŹNIKÓW  
AUTOKAROWYCH**  
00-680 Warszawa, ul. Żurawia 47/49

tel. (0-22) 628-92-09  
fax. (0-22) 628-33-74  
www.pspa.org.pl  
e-mail: biuro@pspa.org.pl

Warszawa, dnia 28 września 2020 r.

**Pan Mateusz Morawiecki  
Prezes Rady Ministrów**

*Szanowny Panie Premierze,*

w imieniu całej branży przewoźników autokarowych zwracam się do Pana Premiera z kolejnym już apelem i prośbą o pomoc dla naszego sektora.

W zapisach ustawy z dnia 14 sierpnia 2020 r. mającej na celu pomoc dla naszej branży, nie zostały uwzględnione postulaty i rozwiązania, które przedstawialiśmy zarówno w pismach jak i na spotkaniach organizowanych przez stronę rządową.

Reprezentowana przeze mnie branża autokarowa stoi na granicy upadku. Bez realnego wsparcia rządu dojdzie do bankructw kolejnych podmiotów gospodarczych. Według naszych prognoz, pociągnie to za sobą likwidację dziesiątek tysięcy miejsc pracy, nie tylko w sektorze transportu ale również podmiotów z nim powiązanych.

Podjęwane próby uruchamiania przewozów liniowych nie przyniosły żadnych efektów. Powodem takiego stanu rzeczy jest zastój w całym sektorze turystycznym. Branża przewozów liniowych charakteryzuje się sezonowością. Sezon trwa od kwietnia do października. W przypadającym w tym roku sezonie, przewoźnicy wykonali jedynie 5 % przewozów okazjonalnych. Aktualnie, zainteresowanie usługami autokarowymi spadło do zera. Nie ma też realnej szansy na ożywienie przewozów w okresie jesiennym. Nadmienię, że zawsze w okresie jesienno – zimowym firmy przewozowe odnotowywały straty. Ten rok jest szczególnie, gdyż od kwietnia do października firmy przewozowe nie wypracowały zysków, które pozwoliłyby przetrwać nadchodzący okres jesienno – zimowy. Brak wsparcia ze strony Państwa spowoduje, że większość firm przewozowych nie przetrwa do wiosny przyszłego roku. Część tych firm, bez jakiegokolwiek perspektywy wsparcia, już jesienią br. będzie zmuszona do ogłoszenia upadłości, ograniczając tym samym przyszłe straty. W związku z pandemią, branża autokarowa została jako pierwsza dotknięta kryzysem. Niestety, jako jedna z ostatnich będzie w nieznanym jeszcze terminie się odbudowywać. Dotychczasowa pomoc Państwa udzielona branży jest bardzo istotna, lecz niewystarczająca i zakończy się zdecydowanie przedwcześnie. W naszym przekonaniu powinien zostać opracowany plan pomocy długofalowej, obejmujący okres do kwietnia 2021 r. Dodatkowo, wstępne założenia także po kwietniu 2021 r.

Pragnę podkreślić, że niepewność nie wpływa pozytywnie na branżę przewozów autokarowych. Działając w ciągłym stresie, nie możemy koncentrować się na prowadzeniu działalności gospodarczej i pozyskiwaniu zleceń nawet spoza branży turystycznej, gdyż znaczącą część naszego czasu pochłaniają negocjacje ze stroną rządową.

**Polish Association Of Coach Carriers**

**Polnischer Verein für Bustransportunternehmer**



**POLSKIE  
STOWARZYSZENIE  
PRZEWOŹNIKÓW  
AUTOKAROWYCH**  
00-680 Warszawa, ul. Żurawia 47/49

tel. (0-22) 628-92-09  
fax. (0-22) 628-33-74  
www.pspa.org.pl  
e-mail: biuro@pspa.org.pl

Przyjęcie postulowanych założeń długofalowych pozwoliłoby naszej branży na opracowanie i wdrożenie adekwatnych planów naprawczych i restrukturyzacyjnych, dlatego raz jeszcze apelujemy o jak najszybsze opracowanie przejrzystego, kompleksowego i długofalowego programu wsparcia na okres do kwietnia 2021 r., oraz przyjęcia założeń na okres po kwietniu 2021 r.

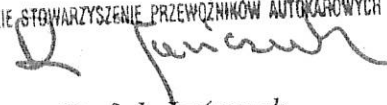
Po raz kolejny przedstawiamy propozycję rozwiązań, uwzględniających nasze oczekiwania :

- zwolnienie w okresie do kwietnia 2021 r. z obowiązku opłacania składek na: ubezpieczenie społeczne i zdrowotne, Fundusz Pracy i Fundusz Gwarantowanych Świadczeń Pracowniczych lub Fundusz Emerytur Pomostowych;
- wprowadzenie dopłat do wynagrodzeń pracowników i zleceniobiorców w okresie do kwietnia 2021 r. poprzez finansowanie wynagrodzeń w kwocie odpowiadającej minimalnemu wynagrodzeniu oraz finansowanie składek ZUS i podatku należnych od kwoty minimalnego wynagrodzenia;
- wprowadzenie dopłat na posiadany tabor uzależnionych od ilości posiadanych pojazdów wykorzystywanych do turystycznego przewozu osób;
- umorzenie należności z tytułu podatku od środków transportowych za okres od 14 marca 2020 r. do kwietnia 2021 r.;
- umorzenie 100 % subwencji przyznanej z Polskiego Funduszu Rozwoju w przypadku spadku przychodów o 75 % liczonych rok do roku;
- zmianę kryteriów leasingu operacyjnego oferowanego przez Agencję Rozwoju Przemysłu, aby mogły z nich korzystać „firmy rodzinne”. Aktualne kryteria wykluczają podmioty posiadające obroty poniżej 4 mln zł oraz nie prowadzą pełnej księgowości;
- przyjęcie rozwiązań umożliwiających odroczenie spłat rat leasingowych i rat kredytów bankowych w okresie do kwietnia 2021 r. Wnosimy o wypracowanie i wdrożenie jednolitych kryteriów w tym zakresie, aby wyeliminować uznaniowość;
- obniżenie opłat viaTOLL dla podmiotów realizujących turystyczny przewóz osób;
- wprowadzenie zerowej stawki VAT dla przewoźników realizujących turystyczny przewóz osób na terenie Polski;
- wprowadzenie zerowej stawki VAT na bilety liniowe.

Podsumowując, zwracam się do Pana Premiera z prośbą o przeanalizowanie i uwzględnienie naszych postulatów oraz uruchomienie szybkiej ścieżki dla uchwalania koniecznych rozwiązań prawnych, umożliwiających uratowanie dziesiątek tysięcy miejsc pracy.

Z wyrazami szacunku,

POLSKIE STOWARZYSZENIE PRZEWOŹNIKÓW AUTOKAROWYCH

  
Rafał Jańczuk  
PREZES ZARZĄDU

Polish Association Of Coach Carriers  
Pölnischer Verein für Bustransportunternehmer