



**Pracodawcy  
Pomorza**

**KANCELARIA OGÓLNA**

KPRM



Wpl.

06-10-20

RKP-70741-2020

**Kancelaria Prezesa Rady Ministrów 3**

PP-209-09-2020-II

Gdańsk 28.09.2020 roku

**Szanowny Pan  
Mateusz Morawiecki  
Prezes Rady Ministrów**

*Szanowny Panie Premierze*

Pracodawcy Pomorza zwracają się do Pana Premiera o podjęcie niezbędnych decyzji w zakresie pomocy dla przedsiębiorców i firm działających w branży przewozów autokarowych.

Sytuacja kryzysowa wywołana przez pandemię koronawirusa, odczuwana jest w różnym stopniu przez różne sektory gospodarki. Nasze najwyższe zaniepokojenie budzi dramatycznie pogarszająca się sytuacja przewoźników autokarowych.

Firmy te jako jedne z pierwszych odczuły ekonomicznie skutki lockdownu gospodarki, gdyż ich przychody niemal z dnia na dzień spadły do zera. Mimo odmrożenia gospodarki oraz potencjalnej perspektywy wyjazdów wakacyjnych, branża ta nie osiągnęła w okresie ostatnich miesięcy przychodów dających im co najmniej możliwość spłaty bieżących zobowiązań.

Najbliższe miesiące mogą być dramatyczne i kluczowe dla przyszłości wielu firm transportowych oraz dziesiątek tysięcy osób zatrudnionych w tej branży. Widoczny jest niemal całkowity brak turystyki autokarowej zarówno krajowej jak i zagranicznej. Przewoźnicy autokarowi liczyli, że w okresie jesienno - zimowym będzie wzrost zapotrzebowania na obsługę zagranicznych grup turystycznych oraz dzieci i młodzieży szkolonej w zakresie wyjazdów okazjonalnych, wycieczek



szkolnych, wyjazdów na zimowiska itp. Niestety można zaobserwować tendencję wycofywania wszelkich rezerwacji na przewozy autokarowe od grup turystycznych oraz brak informacji ze strony szkół i organizatorów turystycznych o zamiarach organizacji wyjazdów dla dzieci i młodzieży.

W tej sytuacji branża przewozów autokarowych straci ostatnie źródło planowanych przychodów. Co więcej wprowadzone przez Rząd Pana Premiera rozwiązania wspierające przedsiębiorców w okresie pandemii, wyczerpują swoje instrumenty szczególnie ważne dla tej branży. Odroczenie spłat rat leasingowych przewidziane na okres maksymalnie 6 miesięcy przypada na koniec września 2020r. Od października 2020r. firmy będą musiały płacić raty leasingowe, kredyty bankowe od środków transportu (autokarów) w pełnej wysokości, a pojazdy które powinny zarobić na te raty najczęściej będą stały na parkingach.

Jak wcześniej podkreśliliśmy sytuacja spowodowana przez pandemię COVID-19 nie jest jednolita dla wszystkich grup i branż. Niektóre branże wymagają dalszego wsparcia. Wskazujemy w tym piśmie niebezpieczeństwo upadku wielu firm, utraty tysięcy miejsc pracy, skurczenia się PKB, a także niebezpieczeństwa wrogich przejęć firm transportowych przez konkurencyjne firmy z Europy. W dalszej perspektywie widzimy problemy jakie mogą dotknąć sektor firm finansowych próbujących odzyskać należne im raty leasingowe za autokary, które są towarem obecnie niezbywalnym z uwagi na aktualną sytuację.

Dlatego też zwracamy się do Pana Premiera o stworzenie pakietu wsparcia dedykowanego dla branży transportu autokarowego w tym zwłaszcza w następujących obszarach:



1. Zamrożenie spłat leasingów i kredytów poprzez przejęcie obciążeń z tego tytułu przez instytucje państwowe na okres minimum do kwietnia 2021 roku z opcją przedłużenia w zależności od sytuacji pandemicznej,
2. Przedłużenie okresu spłaty zobowiązań kredytowych/leasingowych o okres pomocowy,
3. Wsparcie dla utrzymania zatrudnienia w firmach z tej branży, poprzez wypłatę postojowego zarówno dla pracowników jak i dla osób samozatrudnionych, zwolnienie ze składek ZUS na okres minimum do końca kwietnia 2021 roku,
4. Objęcie wsparciem wszystkich przedsiębiorców z branży, którzy nie osiągają przychodów bez względu na wielkość zatrudnienia, formę prawną prowadzenia działalności gospodarczej oraz formę zatrudnienia pracowników w tych firmach.

Bardzo ważnym, wręcz nawet kluczowym elementem dla przyszłości tej branży jest także spójny i precyzyjny przekaz publiczny dotyczący bezpieczeństwa podróżowania różnymi środkami transportu, w tym także autokarami. Podróż autokarem nie odbiega bowiem w zakresie bezpieczeństwa epidemiologicznego od podróży pociągiem czy samolotem. Wręcz przeciwnie w przypadku podróży autokarem można stosować znacząco większe formy zabezpieczenia podróżnych jak np.: częstsze przerwy w podróży, wietrzenie autokaru na postojach, oczyszczanie wnętrza ozonatorami lub preparatami o działaniu wirusobójczym itp. Stąd tak ważny i istotny jest przekaz, który powinien być skierowany do dyrektorów szkół i organizatorów turystyki.

Branża przewozów autokarowych bije na alarm podkreślając, że są to ostatnie tygodnie po których odrotu już nie będzie, a skutki gospodarcze i społeczne mogą być dużo większe niż oczekiwana pomoc i wsparcie.



# Pracodawcy Pomorza

---

Bardzo liczymy na wsparcie Pana Premiera, deklarując nasze wsparcie merytoryczne przy wypracowywaniu szybkich i skutecznych narzędzi łagodzących tą dramatyczną sytuację.

Z wyrazami szacunku i poważania

Prezes Zarządu

Tomasz Limon

Prezydent

Zbigniew Canowiecki